

# **Satzung des Armored Vehicle Platoons**

Resolute, Doppelbogenarmada, der 7. April 2024

# Inhaltsverzeichnis

§ 1 Allgemeine Regeln . . . . .	2
§ 2 Kleidung, Ausrüstung & Fahrzeuge . . . . .	3
§ 3 Aktivität & Abmeldungen . . . . .	5
§ 4 OM-Befugnisse & - Verpflichtungen . . . . .	6
§ 5 Fortbildungen . . . . .	7
§ 6 Verhaltenskodex . . . . .	8
§ 7 Staffelsystem . . . . .	9

## § 1 Allgemeine Regeln

1. Mit Eintritt in die AVP<sup>1</sup> akzeptiert man sämtliche Regeln der AVP, RN<sup>2</sup> sowie Server- und Discordregeln.
2. Die Satzung<sup>3</sup> kann jederzeit von der FE<sup>4</sup> geändert werden.
3. Man hat sich **selbständig** über Änderungen zu informieren. **Unwissenheit** schützt **nicht** vor Strafe.
4. Das Ausnutzen von **Grauzonen** ist **verboten** und wird sanktioniert.
5. Jeder **Verstoß** gegen die AVP-Satzung oder die RN-Satzung ist einem Mitglied der FE oder EL<sup>5</sup> zu **melden**.
6. Die FE behält sich das Recht vor, für **sämtliche Regeln** dieser Satzung jederzeit **Ausnahmen** zu vergeben.
7. Das Verlassen des AoC-Discords kommt dem Verlassen der Einheit gleich.
8. Wenn der Wunsch besteht, die Einheit zu verlassen, hat man dies einem Mitglied der FE mitzuteilen.
9. **Änderungen** des Charakters (ID und/oder Name) sind mit einem Mitglied der FE **abzusprechen** (zwecks Eintragung in die Akten) und nach Möglichkeit eigenständig im Discord (#einheitslogs) einzutragen.
10. Jedes Platoonmitglied kann gegen eine von der **FE** getroffene und auf ihn persönlich bezogene Entscheidung **Einspruch** bei einer höheren Instanz einlegen und muss gehört werden!
11. Die Geschütze bei Panzern und LAAT/i dürfen **nicht** von einem CTler bedient werden! Für Verstöße dieser Art wird der Fahrer des Fahrzeugs belangt.
12. **Beförderungen/Degradierungen** unterliegen IC dem Verschluss und sind nur gemäß §3a Republic Navy-Satzung einsehbar.

---

<sup>1</sup>Armored Vehicle Platoon

<sup>2</sup>Republic Navy

<sup>3</sup>AVP-Satzung

<sup>4</sup>Führungsebene AVP

<sup>5</sup>Einheitsleitung (1LT+)

## § 2 Kleidung, Ausrüstung & Fahrzeuge

1. Es wird sich stets an die aktuelle **Kleiderordnung** der AVP gehalten. Diese ist in den Dokumenten im Discord (#informationen) einsehbar.
2. Man trägt immer die Rüstung seiner **Staffel**. Ausgenommen hiervon sind FSGT und höher.
3. Während eines **längeren Aufenthalts** (nicht kurzfristig und aufgabenbezogen) in **Brücken- & Kommandobereichen** wird die **Uniform** der RN getragen.
4. Beim Tragen der Uniform dürfen keine Waffen auf dem Rücken (sichtbar) mitgeführt werden.
5. Bei Kampfeinsätzen, in der Luft sowie abseits von Defcon 0 wird grundsätzlich die **Piloten-Rüstung** getragen. Abs. 3 wird derweil außer Kraft gesetzt.
6. Die Ausrüstung der AVP ist nicht an einheits-externe Personen weiterzugeben.
7. Die Nutzung des **LAAT/i** ist folgendermaßen reglementiert:
  - **vorrangig** für den Transport, CAS<sup>6</sup> oder die Bekämpfung von HMPs<sup>7</sup> zu nutzen
  - Scheinwerfer und Kugeln dürfen **nicht gleichzeitig** montiert sein
  - Kugeln werden für eine **Umstationierung** abmontiert
8. Der **LAAT/c** ist **ausschließlich** für Transporte oder Hebearbeiten zu nutzen! Diese werden **nicht** im allgemeinen Luft-/Raumkampf eingesetzt!
9. Der sog. **ARC**<sup>8</sup> LAAT/i sowie ARC ARC-170 sind Personen mit diesem Titel vorbehalten!
  - LAAT/i: jeder Skin mit Zähnen
  - ARC-170: blauer Skin mit Zähnen
  - für eine Bedienung, zwecks umparken etc., ist eine Absprache mit einem ARC-Soldaten nötig
10. Das **LAAT/le** darf nur für folgende Zwecke verwendet werden:
  - Strafverfolgung oder sonstige exekutive Maßnahmen
  - Suchaktionen

---

<sup>6</sup>Close-Air-Support (Luft-Nah-Unterstützung)

<sup>7</sup>KUS Gunship

<sup>8</sup>Advanced Recon Commando

- Trainings
11. Die Nutzung des **Nu-Class Shuttles** ist folgendermaßen eingeschränkt:
- im Einsatz:
    - für **medizinische** Langstreckentransporte
    - für Transporte von **SGT+, Senatoren und anderen Würdenträgern**
    - **nicht** bei Standard-Truppentransporten
  - in Trainings:
    - **keine** Mann-gg-Mann Trainings
    - **kein aktives** Aufgreifen und Verfolgen von Gegnern, nur Selbstverteidigung
    - normale Flugtrainings **ohne** Waffeneinsatz
    - Verteidigung/Eskorte eines Shuttles
  - Das **schwarze Shuttle** ist dem **SEB<sup>9</sup>** vorbehalten.
12. Die Nutzung von Luftfahrzeugen ist auf den **unteren** Ebenen von **Coruscant** auf die Varianten des **LAAT** beschränkt.
13. Das **LAAT/g** ist nur nach vorheriger **Genehmigung** durch einen SGT+ einer **beliebigen** Einheit zu verwenden!
- (a) **PVT+** dürfen ihn mit der LAAT/i Fortbildung **fliegen**
  - (b) **SPC+** dürfen die zusätzlichen **Waffensysteme<sup>10</sup>** mit der LAAT/g Fortbildung bedienen

---

<sup>9</sup>Sondereinsatzbrigade

<sup>10</sup>Plätze 3 bis 5

### § 3 Aktivität & Abmeldungen

1. Man hat sich an die [Mindestaktivität](#) in der RN zu halten.
2. Abmeldungen können bei **unzureichenden** Gründen für **ungültig** erklärt werden.
3. Eine **EB-Dauerabmeldung** kann bei einem FE-Mitglied angefragt werden.
4. Personen mit **VIP** haben nach dessen Ablauf die Möglichkeit, sich für **unbegrenzte** Zeit zum Neuerwerb abmelden! Dafür muss man **PVT** sein bzw. sich zum PVT degradieren lassen. (insofern das Limit aus Abs. 6 überschritten werden würde)
5. Allgemeine oder EB-Abmeldungen gelten **nur**, wenn der **AVP-Char** im Discord-Namen steht oder in der Abmeldung **genannt** wird!
6. **Langzeit-Abmeldungen** (länger als 2 Monate) sind i.d.R. nur für **PVT-LCPL** verfügbar, **CPL+** haben die Möglichkeit, sich **degradieren** zu lassen und dann dieses Recht in Anspruch zu nehmen. Ausnahmen müssen im Einzelfall abgeklärt werden.
7. Wer im Dienst **AFK** geht, muss sich die Squadposition "**Aurek**" setzen, um anderen die **Abwesenheit** kenntlich zu machen.

## § 4 OM-Befugnisse & -Verpflichtungen

1. **Jedes** Mitglied der OM<sup>11</sup> hat die Pflicht, innerhalb eines Monats mind. ein spontanes oder angekündigtes<sup>12</sup> TO<sup>13</sup> zu veranstalten.
2. Die **OM als ganzes** hat die Pflicht, jeden Monat ein **angekündigtes TO** zu veranstalten.
3. I.d.R.<sup>14</sup> sind **spontane TOs** erst **ab** einer Anzahl von 2 **Teilnehmern** zulässig.
4. **LCPL** dürfen nur in Begleitung eines **weiteren TO-Schein Inhabers** ein TO veranstalten!
5. **CPL+** dürfen TOs **eigenständig** durchführen.
6. Ab **LCPL** hat man die Pflicht für die UM<sup>15</sup> eine **Vorbildfunktion** zu erfüllen, sowie für Fragen oder ähnliches zur Verfügung zu stehen.
7. **Jedes** Mitglied der OM hat die Pflicht eine der Aktivitätsübersicht<sup>16</sup> entsprechende **Aktivität** pro Woche zu erfüllen.
8. Für jede in der Aktivitätsübersicht aufgeführte **Aktivität** werden entsprechende **Punkte** verteilt. Die Führungsebene kann **Extrapunkte** verteilen.
9. **Überschüssige** Punkte werden als **Überstunden** halbiert und in die **nächste Woche** übernommen.
10. Jedem **CPL+** ist es gestattet **Pflichttrainings** auszurufen an denen die **gesamte Mannschaft** des Platoons teilnimmt. Ausgenommen Personen in anderen Trainings oder Fortbildungen.

---

<sup>11</sup> obere Mannschaft der AVP

<sup>12</sup> im Forum & IC Kalender

<sup>13</sup> TryOut

<sup>14</sup> in der Regel

<sup>15</sup> untere Mannschaft der AVP

<sup>16</sup> Dokument der OM

## § 5 Fortbildungen

1. Mit **Beitritt** in die AVP erhält man rechtlich **alle Fahrzeugscheine**.
2. Die **permanente**<sup>17</sup> Nutzung von Fahrzeugen ist erst genehmigt **nach** entsprechender **Fortbildung** und mit entsprechendem **Rang** sowie **Staffelzugehörigkeit**.
3. Die **temporäre**<sup>18</sup> Nutzung ist nur genehmigt, sollte der **CO**<sup>19</sup> oder ein **SGT+ der RN** dies befehlen/ erlauben.
4. Ab **LCPL** erhält man das Recht, sämtliche Fortbildungen, die man selber hat, entsprechend der Fortbildungsvorschriften, **eigenständig** mit anderen zu machen.
5. Ab **CPL** erhält man das Recht Personen der Ränge PVT bis SFC die **Genehmigung** zu **erteilen**, eine Fortbildung zu machen. Diese muss trotzdem von einem CPL+ überwacht werden.
6. Ab **SGT** erhält man das Recht, anderen zu **befehlen** Fortbildungen durchzuführen.
7. Externe Fortbildungen werden im Discord in (#ext-fortbildungen) eingetragen. Interne Fortbildungen werden in (#int-fortbildungen) eingetragen.
8. Die Eintragung einer Fortbildung von/für seinen zweiten Charakter ist nur zulässig mit vorheriger Absprache mit einem (anderen) Mitglied der FE.
9. Sämtliche seinem Rang entsprechenden **Pflichtfortbildungen** sind binnen **14 Tagen** nach der Beförderung zu absolvieren. Eine Ausnahme hierbei bildet eine Abmeldung. Folglich beginnt die Frist von 2 Wochen nach Ende der Abmeldung. Nach dem Entzug von Fahrzeugscheinen gilt ebenfalls eine Frist von 2 Wochen.
10. Die Fortbildung zum **1WO** ist ab PVT freiwillig und ab **LCPL verpflichtend**.
11. Die Fortbildung zum **2WO** ist ab PVT freiwillig und ab **SPC verpflichtend**.
12. Die Führungsebene der AVP oder Einheitsleitung der RN können Fortbildungen entziehen. Dabei muss eine, der zum Verlust führenden Situation angemessene Frist verhängt werden. Mindestens müssen 8 Stunden vergangen und der nächste Tag angebrochen sein, um die Fortbildung erneut anzutreten.
13. Nachdem eine Fortbildung nicht bestanden wurde, müssen mindestens 8 Stunden vergangen und der nächste Tag angebrochen sein, um die Fortbildung erneut anzutreten.

---

<sup>17</sup>unabhängig vom Schein

<sup>18</sup>ohne Fortbildung, für die aktuelle Tätigkeit

<sup>19</sup>Commanding Officer

## § 6 Verhaltenskodex

1. Sämtliche Formen von **respektlosem** oder **beleidigendem** Verhalten gegenüber Mitgliedern der GAR<sup>20</sup> sind **untersagt**.
2. Es wird **kein arrogantes, unprofessionelles** oder **unseriöses** Verhalten an den Tag gelegt und sich **stets diszipliniert** verhalten.
3. Man hat sich stets an den Funk & Formaldienst zu halten!
4. Das **Stören** von TOs, Einheitsbesprechungen etc. ist **untersagt!**
5. Jegliches **einheitsfeindliches** Verhalten wird sanktioniert.
6. Man hat sich in der ATC<sup>21</sup> mit seinem **Code** zu **registrieren und abzumelden**. Dafür sind die entsprechenden Vorgaben im Dokument "Kommunikationsvorschriften" zu beachten!
7. Zum Buchstabieren o.ä. wird die dafür vorgesehene Buchstabiertafel im Dokument "Kommunikationsvorschriften" verwendet. Die ATC-Codewörter sind optional zu verwenden.
8. Zum **Reparieren/Aufmunitionieren** muss man sich mindestens **5-10 Sekunden** auf der Station befinden und den **Motor deaktivieren**. Zusätzlich muss PassivRP für entsprechende Tätigkeiten ausgeführt werden.

---

<sup>20</sup>Soldaten, Würdenträger etc.

<sup>21</sup>Air-Traffic-Control

## § 7 Staffelsystem

1. Der **FSGT** ist **Supervisor** über alle Staffeln und dient allem voran als Berater.
2. **Leiter** der **Blau- und Schattenstaffel** sind je ein **SGT** bzw. **MSGT**.
3. Ein Mitglied der **Goldstaffel** im Rang eines **CPL-FCPL** dient als **Leiter** der Goldstaffel.
4. Der **Goldstaffel-Leiter** übernimmt, falls nicht anders bestimmt, die **Koordinierung** transport-technischer und logistischer Aufgaben (Bsp: **Umstationierung**).
5. Ab dem Rang des **PFC** kann man der **Blau- oder Schattenstaffel** beitreten. Solange ist man Teil der **Goldstaffel**.
6. Zur **Aufnahme** in die Blau- oder Schattenstaffel sind **nur** der entsprechende **Leiter** und sein **Stellvertreter** mittels AV<sup>22</sup> berechtigt.
7. Dem **Staffelführer** ist es freigestellt, wie er das AV für seine Staffel gestaltet.
8. Dem **Staffelführer** ist es freigestellt, Personen aus seiner Staffel zu **verweisen**, wenn er es für nötig erachtet. Diese Personen werden dann in die **Goldstaffel reintegriert**.
9. Dem **Staffelführer** ist es freigestellt **Ribbons** seiner **Staffel** zu **ändern** sowie deren **Vergabe** zu veranlassen oder zu verhindern. Dafür ist eine **Absprache** mit der FE zu treffen.
10. Nach **Eintritt** in oder **Rauswurf** aus der Blau- oder Schattenstaffel gilt eine **Wechselsperre** von insgesamt 2 Wochen.
11. Beim selbständigen **Austritt** ist der Leiter oder Stellvertreter der Staffel zu **benachrichtigen**. Es folgt **keine** Wechselsperre.
12. Flug-Fortbildungen abgesehen vom LAAT/c/g/i sowie ARC-170 und Z-95 sind für alle Staffeln auf **verschiedene Ränge** aufgeteilt (individuell auf Trello Karte einsehbar).
13. Die **maximale** Anzahl an **Staffelmitgliedern** beträgt 14, **ausgenommen** hierbei ist die **Goldstaffel**. Die Leitung, stellvertretende Leitung sowie Jedi sind hierbei **exkludiert**.
14. Der **Goldstaffel** obliegt es vorrangig **Transportaufgaben** zu übernehmen. Der **Blaustaffel** obliegt es vorrangig **Jäger** zu fliegen. Der **Schattenstaffel** obliegt es vorrangig für **Bombing- und Torpedoruns** zu sorgen.

---

<sup>22</sup>Auswahlverfahren

15. Folgende Fahrzeuge sind **nur** den entsprechenden **Staffelmitgliedern** und der **Führungsebene** zugänglich:

- Goldstaffel: Nu-Class Shuttle
- Blaustaffel: T-38 W-Wing
- Schattenstaffel: Y-Wing Starfighter